

# Løpsesongen er ikke over. Nye muligheter på Motorcenter Norway 23 september

## Tilleggsregler.

Arrangør: **KNA Sokndal Motorsport og NMK Sandnes & Jæren**  
Telefon: +47 920 50 528 (Lars Erik)

## 2. ARRANGØRLISENSER

Racing	TBA	
Banelisens	BAR	805
Forsikring	TBA	

## 3. ARRANGEMENTSDATO

23.09.2023. Sted; Sokndal

## 4. ORGANISASJON

### 4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

### 4.2 Organisasjonskomitè

Lars Erik Nilsen, Jarl Nilsen, Kjell Nordmark, Tor Magne Tjemsland.

### 4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Lars Erik Nilsen	Tlf.+47 920 50 528
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	TBA	
Løpssekretær	TBA	
Førerkontakt :	Kjell Nordmark.	Tlf: +47 406 27 162
Teknisk kontrollsjef:	TBA	
Ass. Teknisk kontroll	TBA	
Brannsjef:	TBA	
Medisinsk Ansvar:	Røde Kors Sokndal	
Depotsjef:	TBA	



## Tilleggsregler for racingløp – Motorcenter Norway 23.09.2023

### 4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	TBA
Starter/Tyvstartdommer	TBA
Tidtaking:	MCN

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

## 5. GENERELLE BESTEMMELSER

### 5.1 Status

Dette er et løp som er åpent for alle biler under forutsetning at de tilfredsstiller sikkerhetsbestemmelser i henhold til Bilsportboka § 300-307 og innehar gyldig lisens for racing eller rally.

### 5.2 Klasser:

Klasse 1: GT+, GT 1, GT3,

Klasse 2: GT4,

Klasse 3: GT5,

Klasse 4: B Zero.

Klasse 5 Åpne biler.

Klasse 6: Historisk.

Klasse 7: Norsk Clubsport

Biler fra Norsk ClubSport, Corsa Italiano; BMW CCN racing m.flere inviteres, og kan plasseres inn i klasse 1, 2 og 3 etter hastighetspotensiale hvis de vil selv eller eget heat.

## 6. ANMELDELSER

### 6.1 Skjema

Arrangørens elektroniske anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

Dersom 2 førere skal dele bil og kjøre hver sine finaler, må de ha egen transponder og eget startnummer. Førere av samme bil kan ikke kjøre på hverandres kvaltider.

### 6.2 Påmeldingsadresse

Navn, mailadresse, telefonnummer, biltype, startnummer, klasse, vognlisensnummer, førerlisensnummer og transpondernummer sendes til email: [rracecrew@gmail.com](mailto:rracecrew@gmail.com)

### 6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **søndag 17. september kl. 24.00**.

Startbekreftelse med påmeldingsliste blir sendt på mail senest 48 timer før start.

Betaling: Forhåndsbetaling til bankkonto: .

### 6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr.



## **Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 23.09.2023**

### **6.5 Innbetaling av avgift**

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto:        eller Vipps nr. 133159. KNA Sokndal Motorsport: (Husk kvittering til innsjekk). Alle beløp i NOK. Vi har ikke kort terminal.

### **6.6 Transponder**

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

### **6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)**

Transponderleie: \_\_\_\_\_

### **6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)**

Alle klasser inklusive trening kr. 2 000,-

### **6.9 Avbryte konkurranse**

a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

## **7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK**

### **7.1 Deltakere**

Løpet er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing.

### **7.2 Debutanter**

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker.

### **7.3 Innsjekk/lisenser**

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet er i racekontrollbygget.

### **7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:**

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet NBF
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer



## Tileggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 23.09.2023

- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

### 8. TEKNISK

#### 8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i teknisk kontroll. **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

#### 8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men max 100 dB. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. For øvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

#### 8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement. Biler fra andre klasser enn GT kan kjøre med dekk i henhold til sin classes reglement.

#### 8.4 Startnummer

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §307 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign, men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet.

### 9. REKLAME

#### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-.

#### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

### 10. DEPOT - PITLANE

#### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.



## **Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 23.09.2023**

Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

### **10.2 Miljøstasjon**

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

### **10.3 Pitlane**

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane må overholdes. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

## **11. LØPSGJENNOMFØRING**

**11.1 Avvikling.** Det gjennomføres obligatorisk trening, tidkjøring, 2 innledende omganger og 1 finale. Innledende omganger gir startplassering i neste omgang eller finale. 1-3 plass i finale premieres.

**Det jobbes videre med å få til et 2 timers løp på lørdag ettermiddag / kveld med mulighet for flere sjåførere pr bil. Dette blir publisert i egen PM.**

### **11.2 Tidtaking**

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet.

### **11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet.

### **11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

### **11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

### **11.6 Straff**

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillatt og vil bli bestraffet.

### **11.7 Feilstart**

Feilstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

## **12. PROTESTER - APPELLER**

Juryens avgjørelser er inappellable.

## **13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på vegg utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

## **Tilleggsregler for racingløp– Motorcenter Norway 23.09.2023**

### **14. FØRERMØTE**

Tid for førermøte fremkommer i tidsskjema.

### **15. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

### **16. VEIBESKRIVELSE**

#### *Motorcenter Norway*

Kroheia

4380 Hauge i Dalane, Norge

[www.motorcenternorway.no](http://www.motorcenternorway.no)



***KNA Sokndal Motorsport***

**+**

***NMK Sandnes & Jæren.***